



Vers une nouvelle gare à Rouen

Je veux donner
mon avis.

Où ça ?

C'est pour
quand ?

ensemble, parlons-en...

REUNION PUBLIQUE

21 octobre 2009 à Rouen réunion de bilan



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

1 Le dispositif de concertation

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Dispositif de concertation

Le plan d'information

Campagne d'affichage

Supports « Decaux », bus TCAR et TAE, trains et car TER, commerces



Diffusion de dépliants

30 000 dépliants, 15 sites de diffusion



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Dispositif de concertation

Le plan d'information

14 lieux d'expositions

- **3 gares**

Rouen, Le Havre et Dieppe

- **2 centres commerciaux**

Saint-Sever, La Vatine

- **Région Haute-Normandie**

- **8 autres espaces publics**



Des cahiers participatifs
dans chaque exposition :
188 interventions

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Dispositif de concertation

Le site Internet

Mise en ligne le 3 septembre 2009

4000 visites

47 questions
posées
sur le site

Vers une nouvelle gare à Rouen

ensemble, parlons-en...

mardi 20 octobre 2009

Accueil Contacts Téléchargements Liens

Rechercher ok

La concertation Les enjeux Les scénarii Les + du projet Le calendrier Les acteurs

BIENVENUE
sur le site du projet
de la nouvelle gare à rouen !

Glossaire

En savoir +

- 8 réunions ouvertes à tous
- Une exposition
- Des visites thématiques

Vos questions

Une nouvelle gare

Un tram-train

Un nouveau quartier

Un quartier au coeur de la ville

Un pôle d'emplois tertiaires stratégiques

source : Richet et Associés

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Dispositif de concertation

Les visites thématiques



Gare Rive Droite le 13 octobre

19 personnes



Saint-Sever le 14 octobre

22 personnes

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Dispositif de concertation

Les 8 réunions publiques

7 réunions ouvertes à tous

Rouen	28/09	180 personnes
Elbeuf	05/10	34 personnes
Malaunay	09/10	19 personnes
St-Etienne-du-Rouvray	10/10	32 personnes
Le Havre	16/10	37 personnes
Bois-Guillaume	17/10	140 personnes
Barentin	19/10	50 personnes

492 participants

+ 1 réunion de bilan

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



2 Les débats autour du projet

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les débats autour du projet



Projet global : environnement, solidarité, mobilité, territoire, développement

Adhésion au principe d'une gare centrale

Attentes fortes pour la gare et pour le tram-train

Concertation intéressante

Un beau projet, volontaire, un projet pour 100 ans

Soutien d'un certain nombre d'acteurs et envie de participation



Un coût élevé - Peut-on se le payer ?

Manque de perspectives pour l'accès en transports en commun urbains

Inquiétudes sur des expropriations dans le quartier de la nouvelle gare

Les choix sont déjà faits

Scepticisme sur le calendrier

Le TGV est-il le bon moyen pour desservir la Normandie

Organisée par



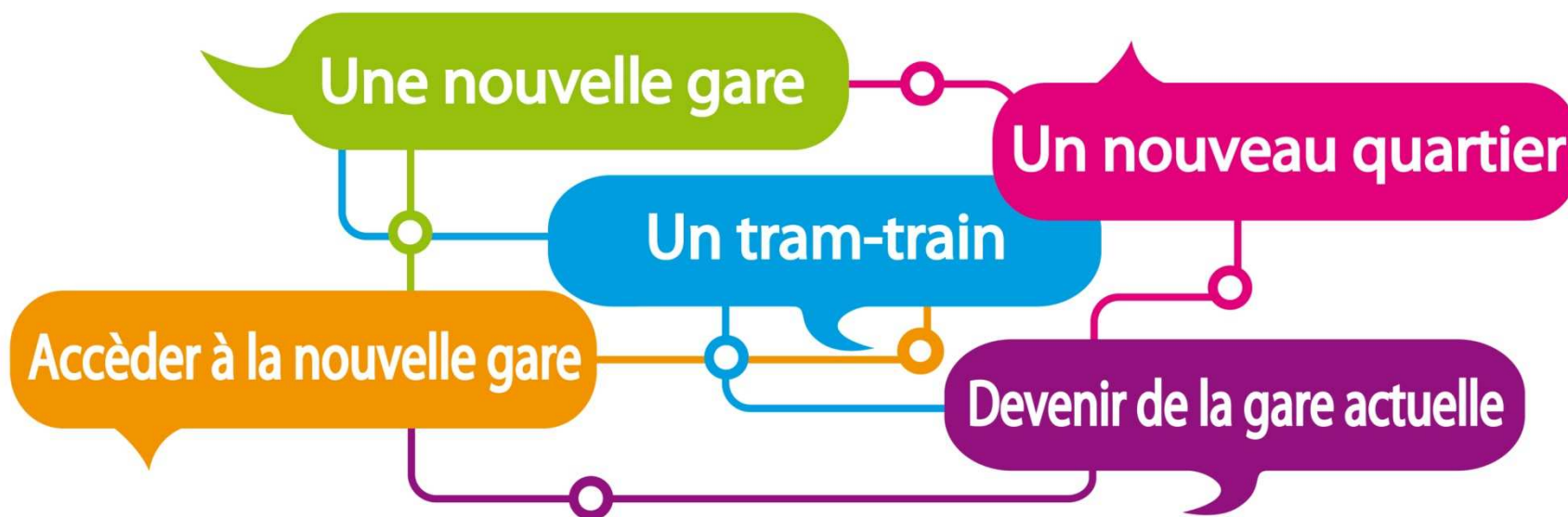
Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les débats autour du projet



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

10



Les débats autour du projet

Une nouvelle gare



Une gare vaste, moderne et performante pour :

- des trains plus fréquents
- plus de voyageurs dans des trains plus longs
- de nouvelles destinations
- un « hub » ferroviaire

et de la place pour
les trains de marchandises

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

11



Les débats autour du projet

Une nouvelle gare

Les débats : les services

Des trains à l'heure

Quels trains dans quelle gare ? Maintien des correspondances

Quelles dessertes ? Quelles nouvelles destinations à offrir ? (Evreux, Rouen - Le Mans - Tours, TGV, vallée du commerce...)

Les liaisons avec les aéroports

La coordination entre les différents transports publics (lieux et heures de correspondance, billets uniques ...)

Les parkings des gares, des trains plus tard le soir, la prise en compte des personnes à mobilité réduite

Le fret, le ferroutage

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

12



Les débats autour du projet

Une nouvelle gare

Les débats : les ouvrages

- **Autres scénarii (Rive Droite, Sotteville, gare sur les quais, 2 gares, plateaux nord...)**
- **Capacité du réseau : a- t-on une réserve suffisante ?
Attention aux autres points faibles du réseau**
- **Pour le fret, la complémentarité avec Gisors-Serqueux**
- **Pente du tunnel, tunnel ou pont, émergence à Maromme, géologie ...**
- **Le coût et le financement**

Organisée par



Les partenaires



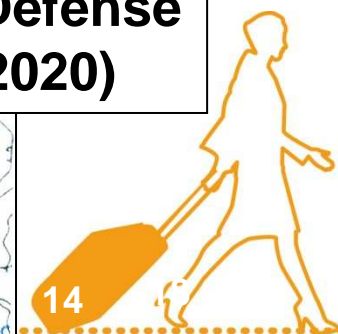
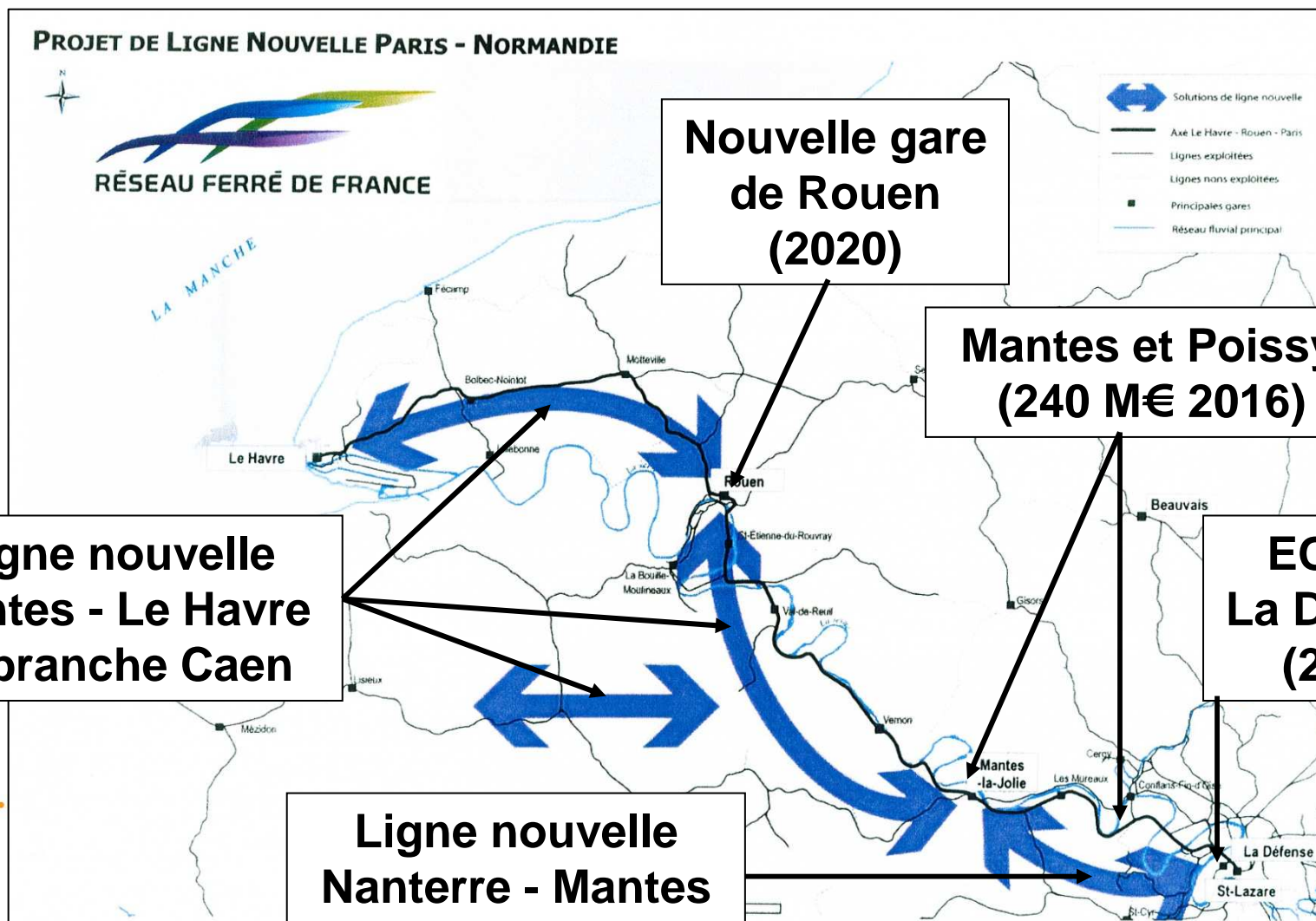
www.nouvelle-gare-rouen.fr

13



Les débats autour du projet

Nouvelle gare et ligne Paris - Le Havre



Les débats autour du projet

Nouvelle gare et ligne Paris - Le Havre

Les débats

Cohérence entre le projet de gare à Rouen et le projet de ligne nouvelle
Une longueur de quais cohérente de Paris au Havre

Quel temps de parcours futur ?

Quel coût du billet futur ?

Quel point d'arrivée en Île-de-France ?

Insertion dans le réseau TGV national

Lien vers la Basse-Normandie

Quel matériel roulant ?

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

15



Les débats autour du projet

Une nouvelle gare



Les propositions de la maîtrise d'ouvrage

● La prise en compte du besoin de cohérence et de globalité exprimé :

→ un plan stratégique de développement du réseau ferroviaire haut-normand

● Le portage dans les études Paris – Le Havre de sensibilités exprimées : coût du billet, gares desservies en Île de France, ...

● L'étude de dessertes nouvelles

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

16



Les débats autour du projet

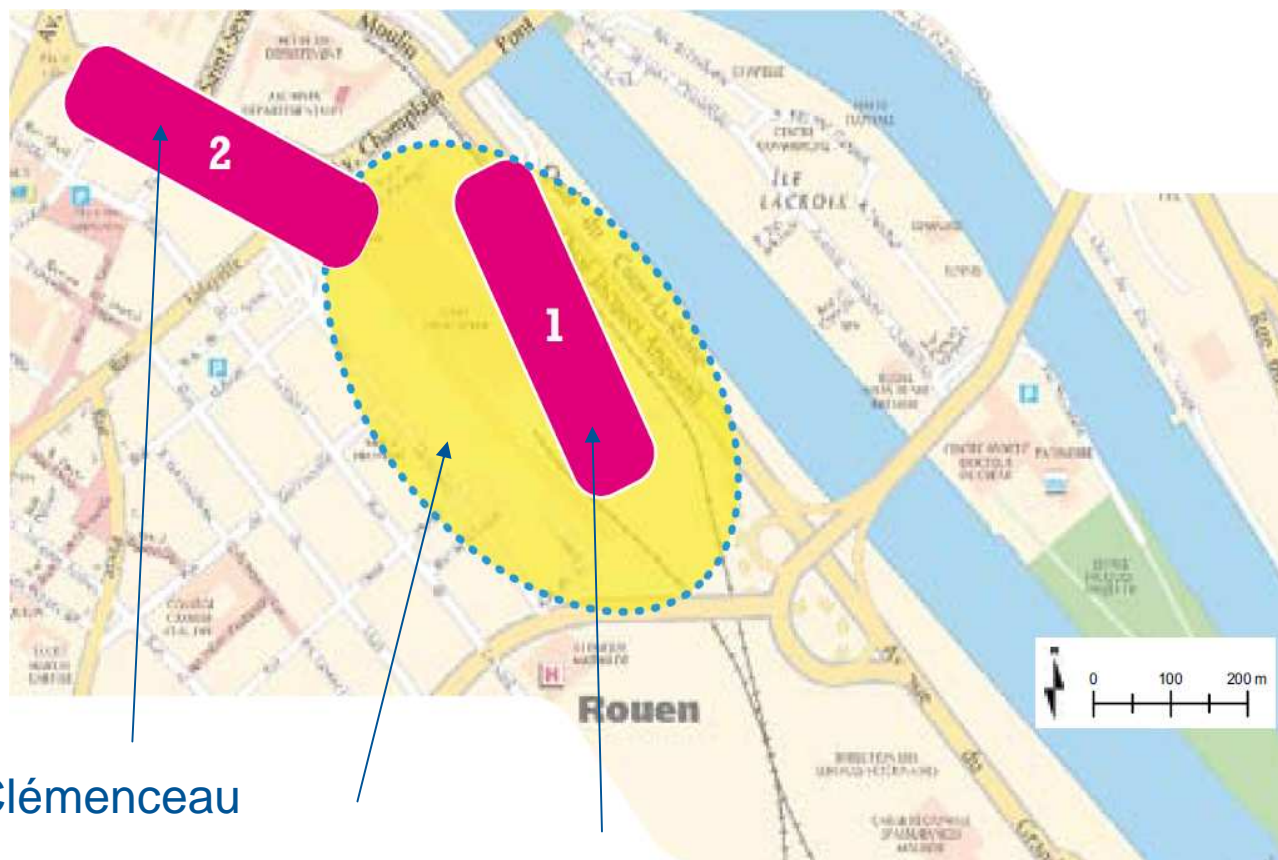
Un nouveau quartier



Le projet

Un quartier de vie emblématique, durable et agréable

- 5 000 à 8 000 emplois
- 4 000 à 5 000 habitants
- Deux scénarios d'organisation du quartier



Gare Clémenceau

Nouveau quartier

Gare SERNAM

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

17



Les débats autour du projet

Un nouveau quartier

Les débats: le développement économique

● Pourquoi Rouen est en retard ?
Quel développement économique est possible ?

● Quels emplois le pôle va-t-il générer ?

● Y aura-t-il assez de place sur le site ?
Quels développements complémentaires :
vers Sotteville, à Elbeuf... ?

Organisée par



Les partenaires



Les débats autour du projet

Un nouveau quartier



Les débats : un quartier à vivre

**Un souci de qualité architecturale : quelle forme pour le quartier ?
Une demande forte pour un quartier « humain »**

Des logements accessibles à tous : quels logements sociaux ?

Valoriser la qualité du site : paysage, lumière...

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

19



Les débats autour du projet

Un nouveau quartier

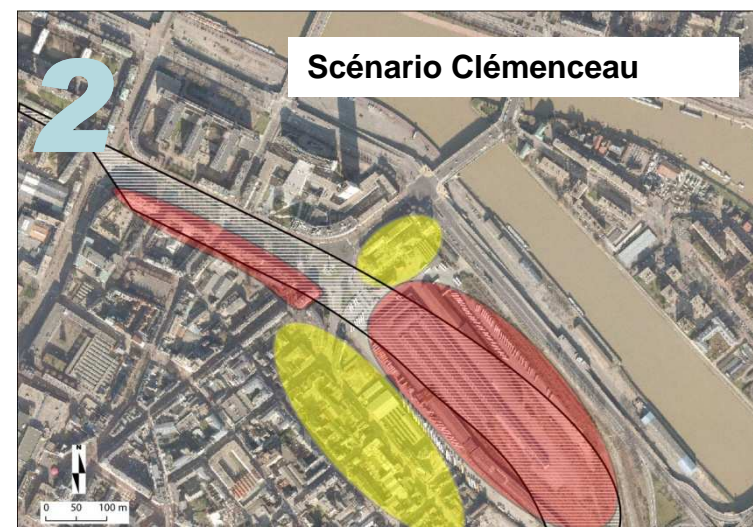
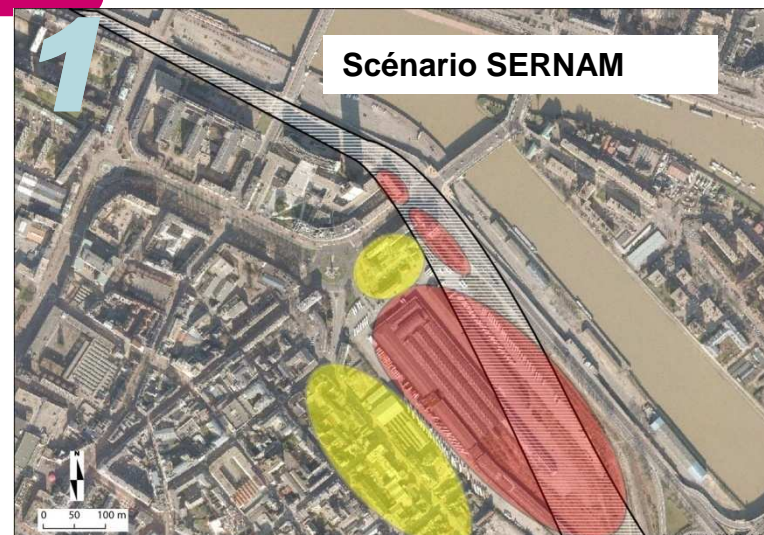
Les débats : quel scénario ?

● Une inquiétude face aux destructions d'immeubles

● Quelles seront les perturbations liées au chantier ?

● Vibrations, acoustique, sûreté

➔ Une préférence pour le scénario SERNAM



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les débats autour du projet

Un nouveau quartier



Les propositions de la maîtrise d'ouvrage

Un travail sur le logement à mener avec les acteurs concernés à accompagner d'une politique foncière adéquate

Une vision claire le plus rapidement possible sur les préemptions et les expropriations

Des ateliers citoyens à poursuivre autour de la qualité de vie et de l'urbanisme dans le nouveau quartier

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

21



Les débats autour du projet

Un tram-train



Un tram-train Barentin - Rouen - Elbeuf



En heure de pointe,
tous les ¼ d'heure

Une desserte
du centre d'Elbeuf

L'objectif d'un
réseau complet

Plusieurs scénarios :

- Entre Rouen et Elbeuf
- À l'intérieur de Rouen



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les débats autour du projet

Un tram-train

Les débats : quel scénario ?

- Un intérêt des riverains pour chacun des itinéraires possibles
- Des demandes pour d'autres branches du réseau
- Un intérêt particulier pour le lien entre Rive Droite et St Sever
- Traversée de la raffinerie Petroplus à Grand-Couronne
Positionnement des gares (Notre-Dame de Bondeville, Barentin ...)

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

23



Les débats autour du projet

Un tram-train



Les débats : le tram-train et son environnement

- Les connexions avec les autres modes de transport
- La tarification
- Quels aménagements urbains autour du tram-train ?
Réserves foncières ?
- Quel développement économique autour du tram-train ?



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les débats autour du projet

Un tram-train



Les propositions de la maîtrise d'ouvrage

- **Dessiner plus nettement le réseau de long terme : donner des perspectives claires**
- **Des études complémentaires et une concertation plus approfondie avec les acteurs locaux**
- **Sur Elbeuf, une variante supplémentaire par le pont Guynemer**



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

25

Les débats autour du projet

Devenir de la gare actuelle



Le projet

Quel impact du projet sur :

- les commerces
- les emplois,
- les habitants

Un futur à dessiner pour le bâtiment et le quartier



Un futur à dessiner pour le quartier de la gare Rive Droite. Exemples de réaménagement possible.



Source : Territoires Sites et Cités

Organisée par



Les partenaires



Les débats autour du projet

Devenir de la gare actuelle

Les débats

● Le besoin de perspectives claires sur l'avenir de la gare

● Une envie pour une vraie station complémentaire à valoriser

● Une préférence pour un grand équipement plutôt que de l'habitat

● Un besoin vital d'une liaison performante vers la nouvelle gare



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les débats autour du projet

Devenir de la gare actuelle



Les propositions de la maîtrise d'ouvrage

● **Approfondir plusieurs pistes de réutilisation du bâtiment et leur impact pour le quartier**

● **Faire des propositions concrètes sur les liens entre gare RD et nouvelle gare :**

- tram-train
- métro
- axe nord/sud



Organisée par



Les partenaires

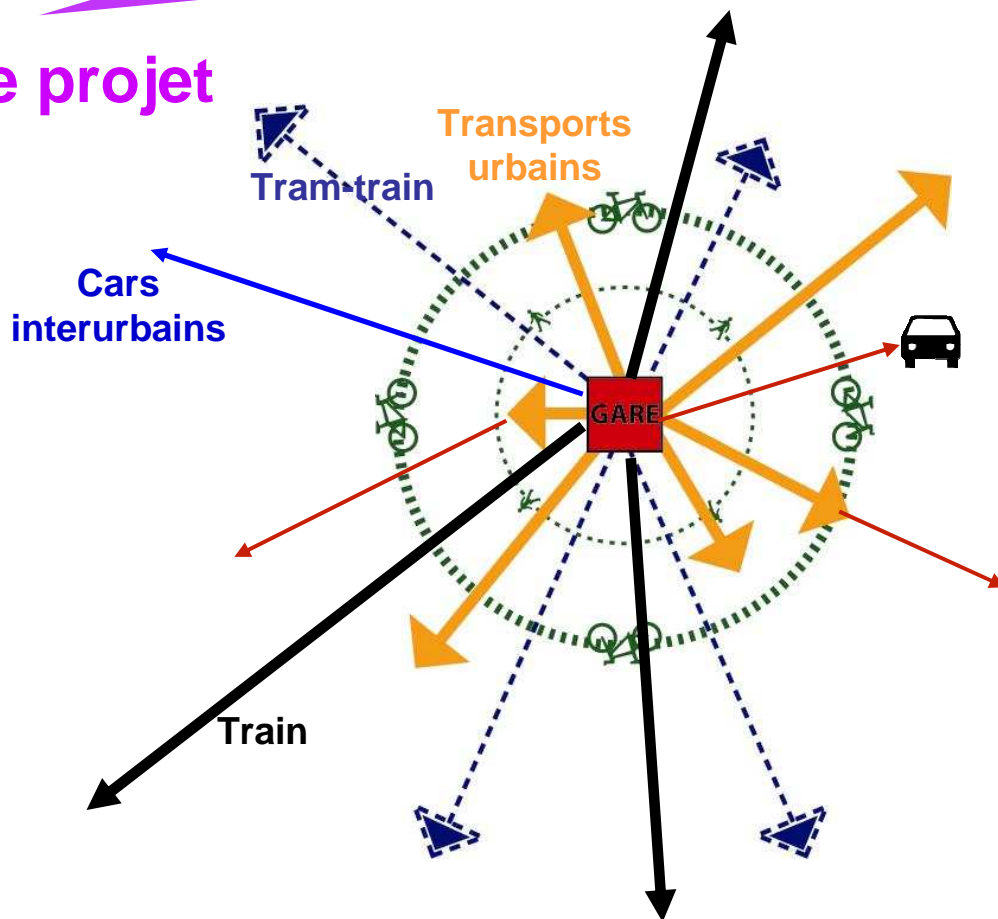


www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les débats autour du projet

Accéder à la nouvelle gare

Le projet



Une gare à la croisée de tous les modes de transports

Quelle évolution du réseau de transport en commun pour bien desservir la gare ?

Quels aménagements pour la marche à pied et les vélos ?

Quelle place pour la voiture ?

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

29



Les débats autour du projet

Accéder à la nouvelle gare



Les débats

L'accès à la nouvelle gare est une condition indispensable à la réussite du projet

Tous les modes sont concernés :

- Marche à pied
- Vélos
- Transports en commun
- Voitures

Un sentiment que ce volet du projet est le moins avancé



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les débats autour du projet

Accéder à la nouvelle gare



Les débats

- **Des lieux à relier en priorité à la nouvelle gare**
- **Le temps d'accès est une donnée essentielle
Des attentes sur les horaires**
- **Quel pôle multimodal ? Place de la gare routière ?**
- **La qualité des connexions entre tram-train et train,
entre tram-train et transports urbains**

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les débats autour du projet

Accéder à la nouvelle gare



Les propositions de la maîtrise d'ouvrage

- Faire de la ligne nord/sud par St Sever une priorité. Peut-elle être réalisée avant 2020 ?
- Réaliser une étude fine sur la redistribution des déplacements avec la nouvelle gare ? Quels besoins de transports ?
- Etudier un schéma global des accès en cohérence avec le plan de déplacements urbains

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

32



3

Les futures étapes de concertation

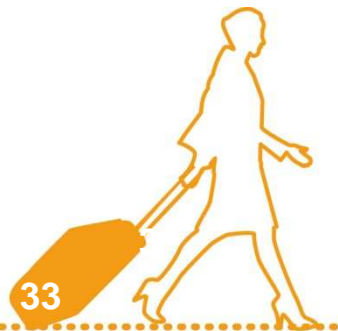
Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les futures étapes de concertation

Deux grands rendez-vous institutionnels :

Le Débat Public sur l'axe Paris - Rouen - Le Havre en 2011

L'Enquête Publique préalable au lancement des travaux

Des temps d'échange réguliers tout au long du projet

Débats et ateliers sur des thèmes particuliers

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

34

