



Vers une nouvelle gare à Rouen

Je veux donner
mon avis.

Où ça ?

C'est pour
quand ?

ensemble, parlons-en...

REUNION PUBLIQUE

23 novembre 2009 à Val-de-Reuil



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



1
Objectifs

2
A la recherche du meilleur site ...

3
Les + du projet

4
Enjeux pour le secteur Seine-Eure



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

1 Objectifs

Permettre le développement du train

Créer une dynamique économique

Grand Rouen : relever le défi des transports

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Objectifs du projet

Permettre le développement du train



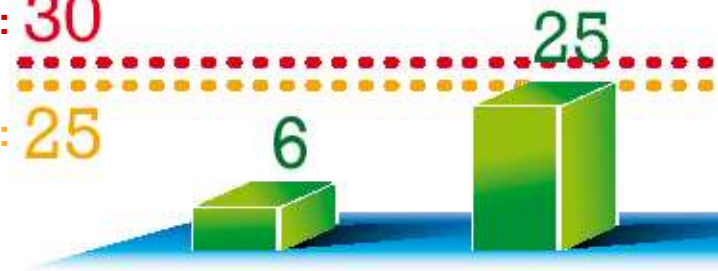
Constat n° 2 :
Des quais trop courts

Constat n° 1 :
Un site qui limite le nombre de trains

Limite de capacité :

En aménageant
la gare : 30

Aujourd'hui : 25



1928

Aujourd'hui

Nombre de trains à l'heure de pointe



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Objectifs du projet

Permettre le développement du train

Objectif n° 1 :

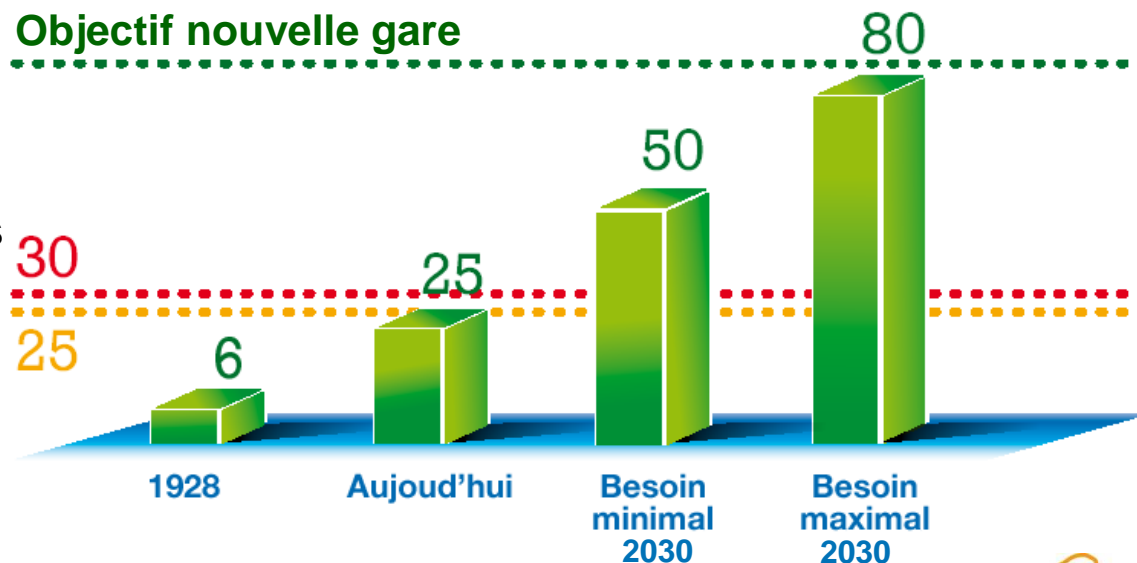
Se déplacer plus facilement

- vers l'Île-de-France
- les autres métropoles françaises
- en région
- autour de Rouen

Objectif n° 2 :

Anticiper une rupture dans les modes de déplacements

Objectif nouvelle gare



Nombre de trains à l'heure de pointe

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



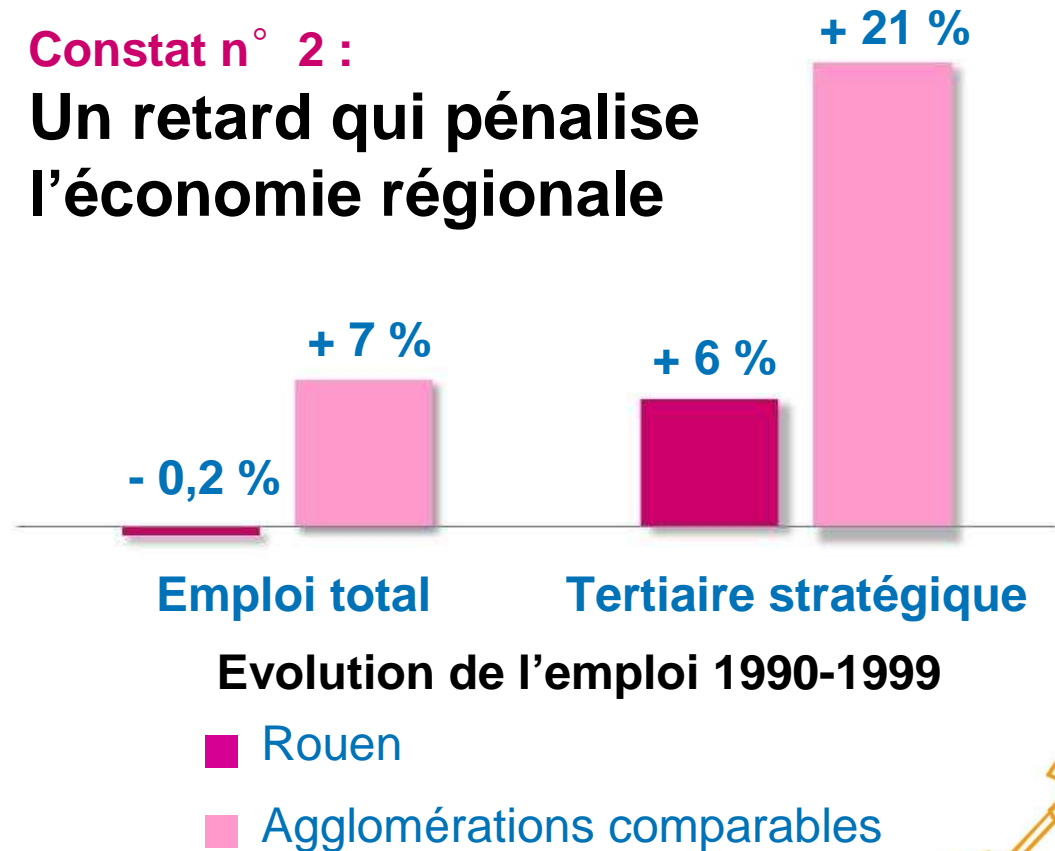
Objectifs du projet

Créer une dynamique économique



Constat n° 1 :
Un déficit d'emplois tertiaires stratégiques

Constat n° 2 :
Un retard qui pénalise l'économie régionale



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Objectifs du projet

Créer une dynamique économique

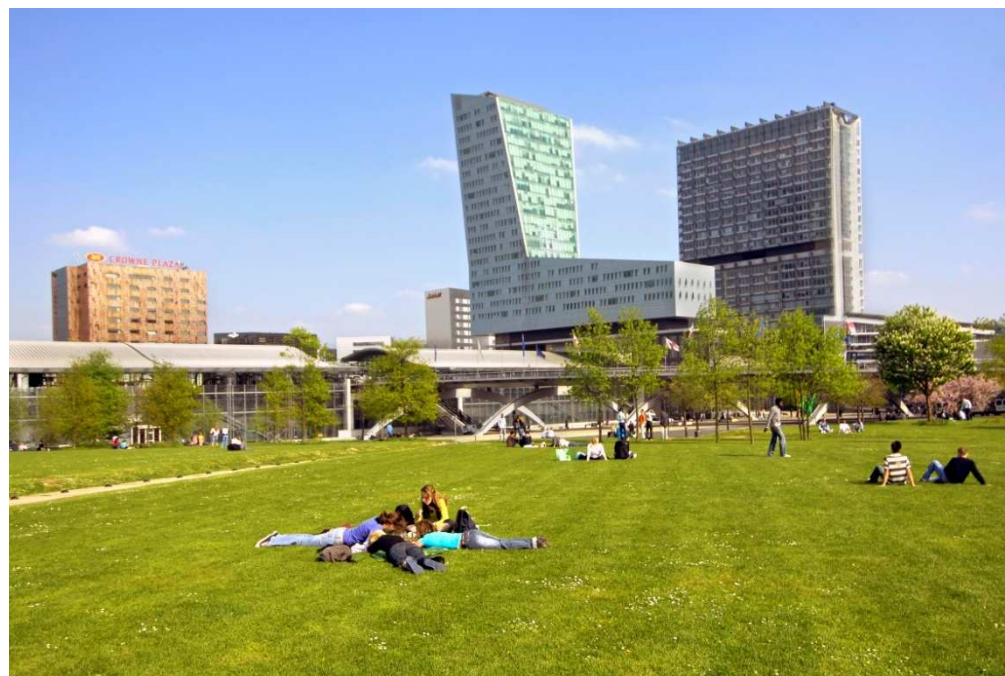
Objectif n° 1 :

Créer un quartier d'affaires autour de la gare

- très accessible
- emblématique
- visible des investisseurs

Objectif n° 2 :

Impulser une dynamique locale et régionale



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Objectifs du projet

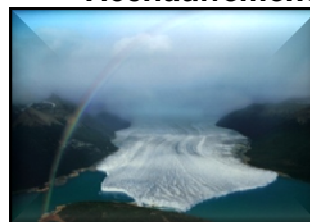
Grand Rouen : le défi des transports



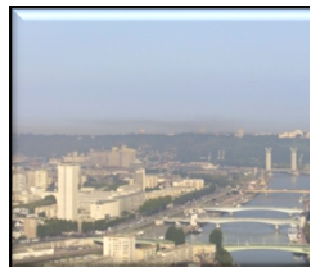
Constat n° 1 :
**Un nombre croissant
d'habitants en périphérie**

Constat n° 2 :
**Une dépendance forte à la
voiture**

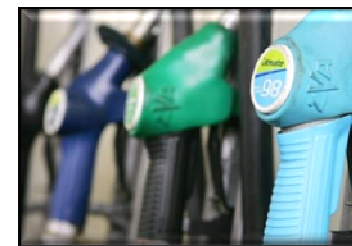
Réchauffement



Qualité de l'air



Pétrole



Embouteillages



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Objectifs du projet

Grand Rouen : le défi des transports



Objectif n° 1 :

Un réseau périurbain performant

- Fréquent
- Rapide
- Confortable
- connecté aux autres modes de transport

Objectif n° 2 :

Une première ligne : Barentin – Rouen - Elbeuf



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

2 A la recherche du meilleur site...

Organisée par



Les partenaires



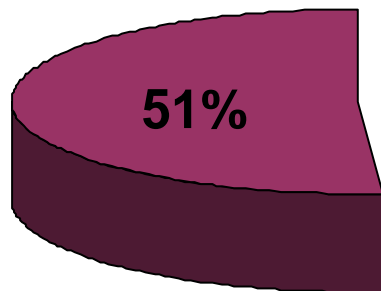
www.nouvelle-gare-rouen.fr



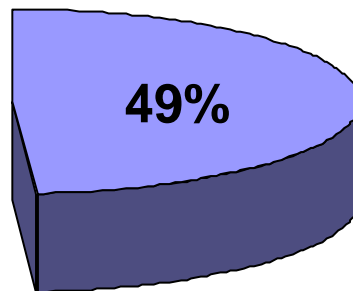
A la recherche du meilleur site...

La nécessité d'une gare centrale

Sur 100 voyageurs qui passent à la gare de Rouen :



51 quittent Rouen pour effectuer une activité ailleurs.



49 viennent à Rouen pour y effectuer une activité.

Etre au plus proche des habitants et des emplois

Organisée par



Les partenaires



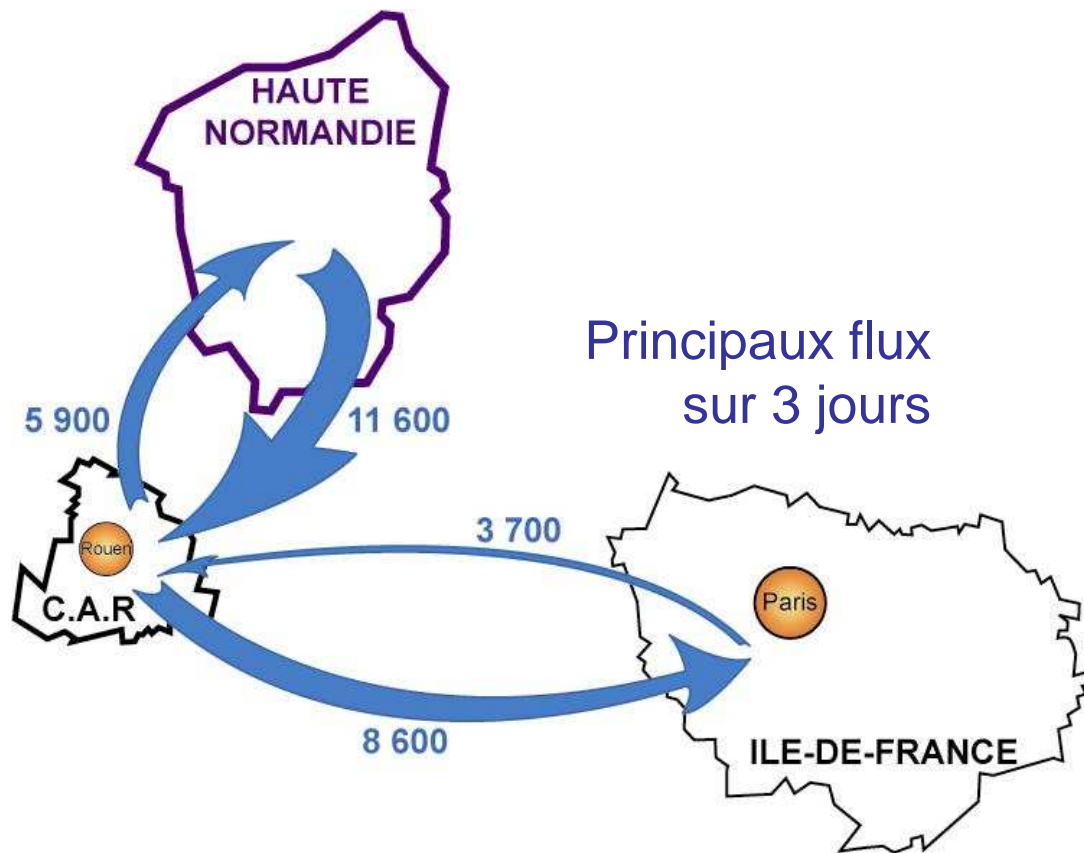
www.nouvelle-gare-rouen.fr

11



A la recherche du meilleur site...

La nécessité d'une gare centrale



Etre au plus proche
des habitants
et des emplois

Organisée par



Les partenaires



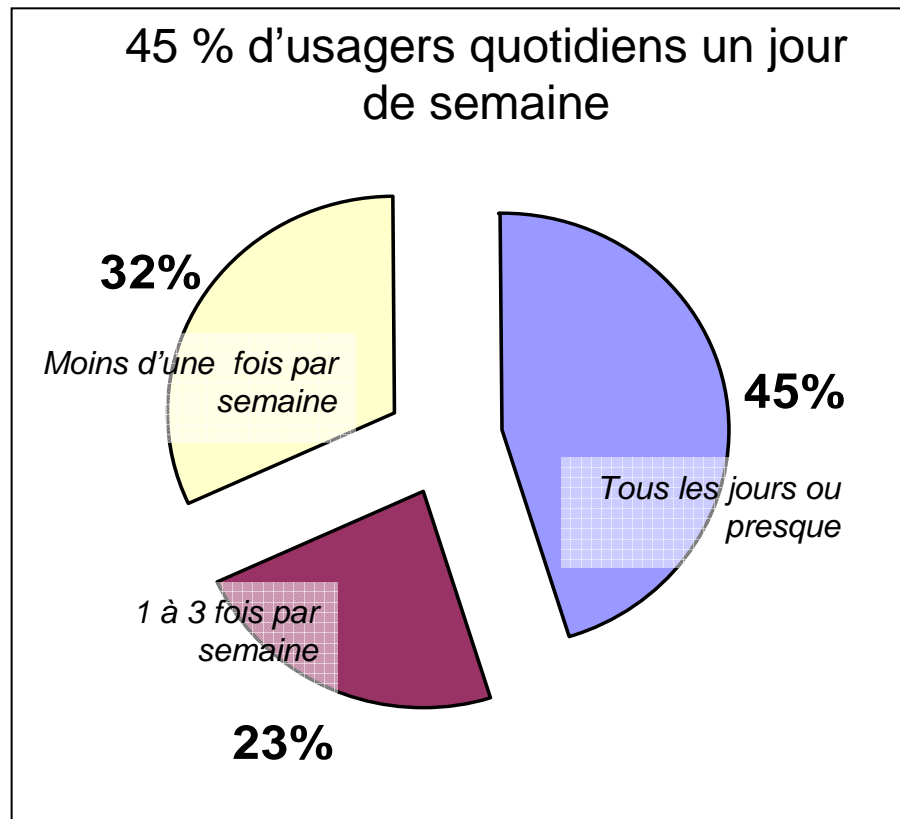
www.nouvelle-gare-rouen.fr

12



A la recherche du meilleur site...

La nécessité d'une gare centrale



Etre au cœur
des trajectoires
quotidiennes

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

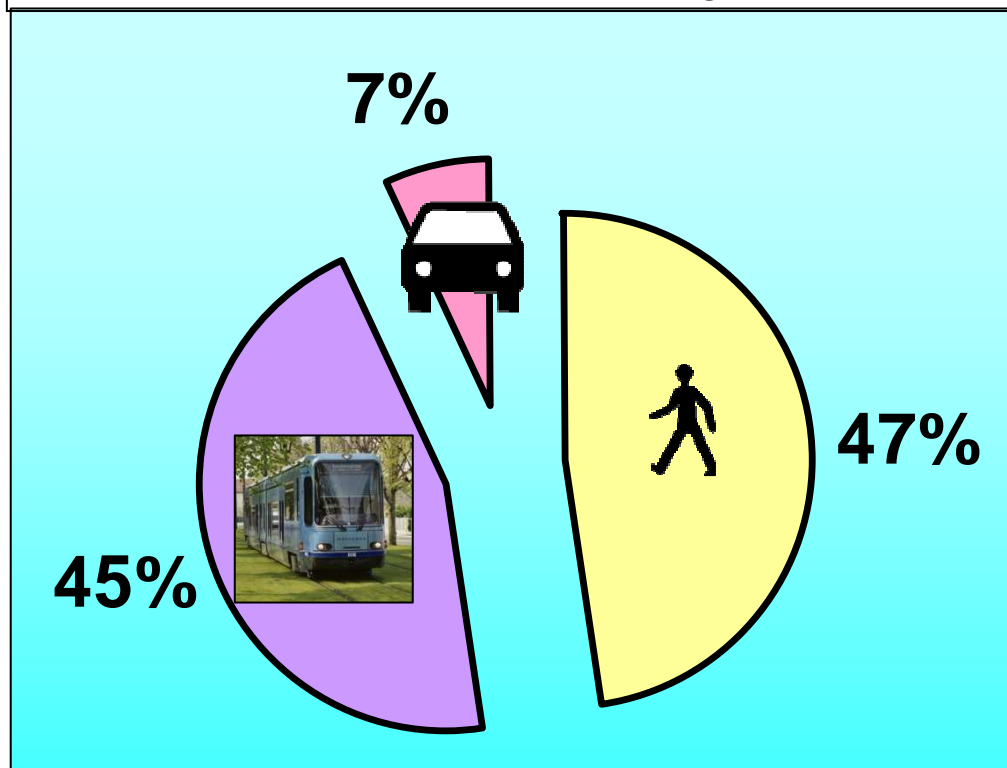
13



A la recherche du meilleur site...

La nécessité d'une gare centrale

Usagers quotidiens : par quels moyens de transports de et vers la gare ?



Etre sur un nœud
des transports
en commun

Etre accessible
à pied et en vélo

Organisée par



Les partenaires



A la recherche du meilleur site...

7 sites étudiés



- Centralité
- Accessibilité
- Desserte trains
- Pôle tertiaire
- Difficulté technique

- Favorable
- Moyen
- Défavorable



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

A la recherche du meilleur site...

7 sites étudiés

	1 Gare RD agrandie	2 Fond du Val-Rouen	3 Grand Aulnay - Rouen	4 Carville - Rouen	5 Saint-Sever - Déville	6 Orléans - Rouen	7 Gare de Sotteville
Centralité							
Accessibilité							
Desserte ferroviaire							
Pôle tertiaire							
Difficulté technique/coût							

Favorable
 Moyen
 Défavorable

Organisée par



Les partenaires



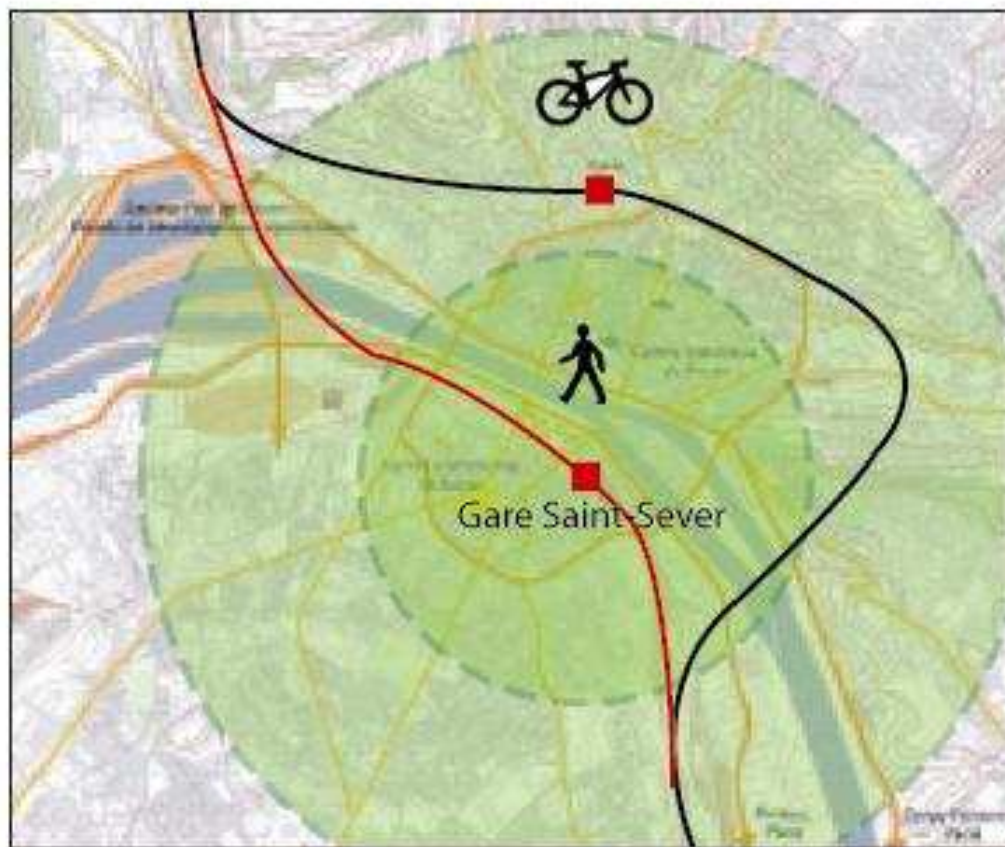
www.nouvelle-gare-rouen.fr

16



A la recherche du meilleur site...

Saint-Sever : le site le plus adapté



**une gare centrale à
Saint-Sever**

+

**un tunnel de 6 km
sous la Seine**

**Coût des infrastructures
ferroviaires : 1 milliard d'€**

Organisée par



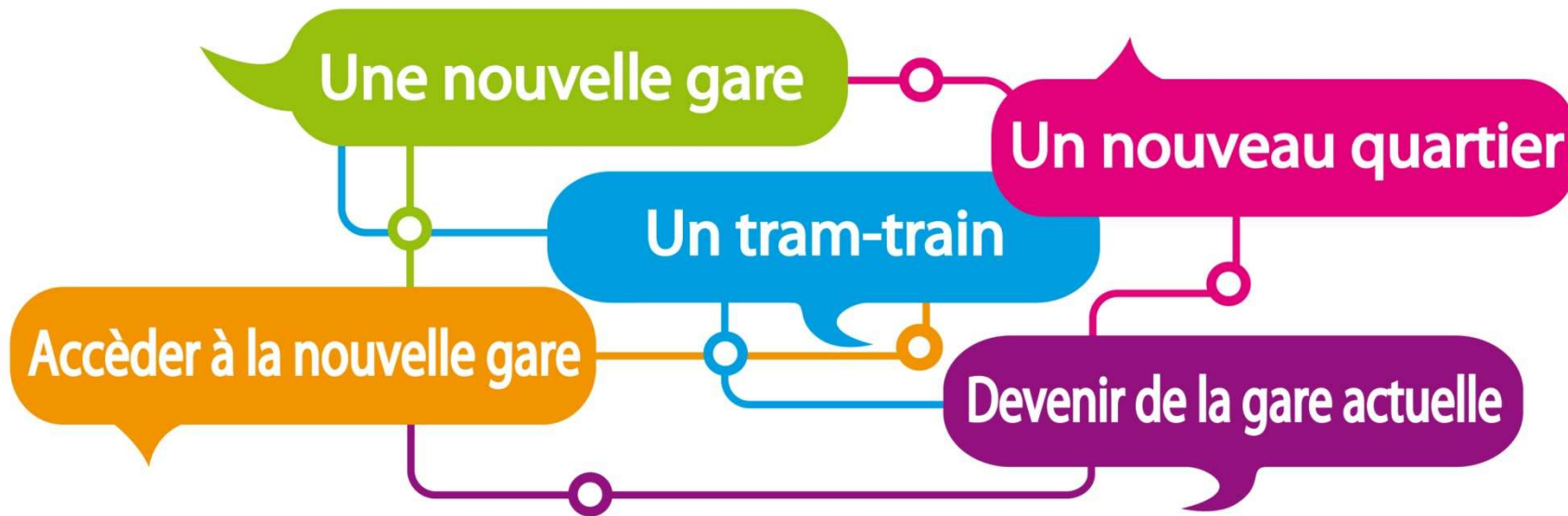
Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



3 Les + du projet



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

18



Les + du projet

Une nouvelle gare



Une gare vaste, moderne et performante :

- 10 voies à quai (6 aujourd'hui)
- 6 accès simultanés (2 aujourd'hui)
- des quais de 400 m (300 aujourd'hui)

des trains plus fréquents

plus de voyageurs dans les trains

et de la place pour
les trains de marchandises

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

19

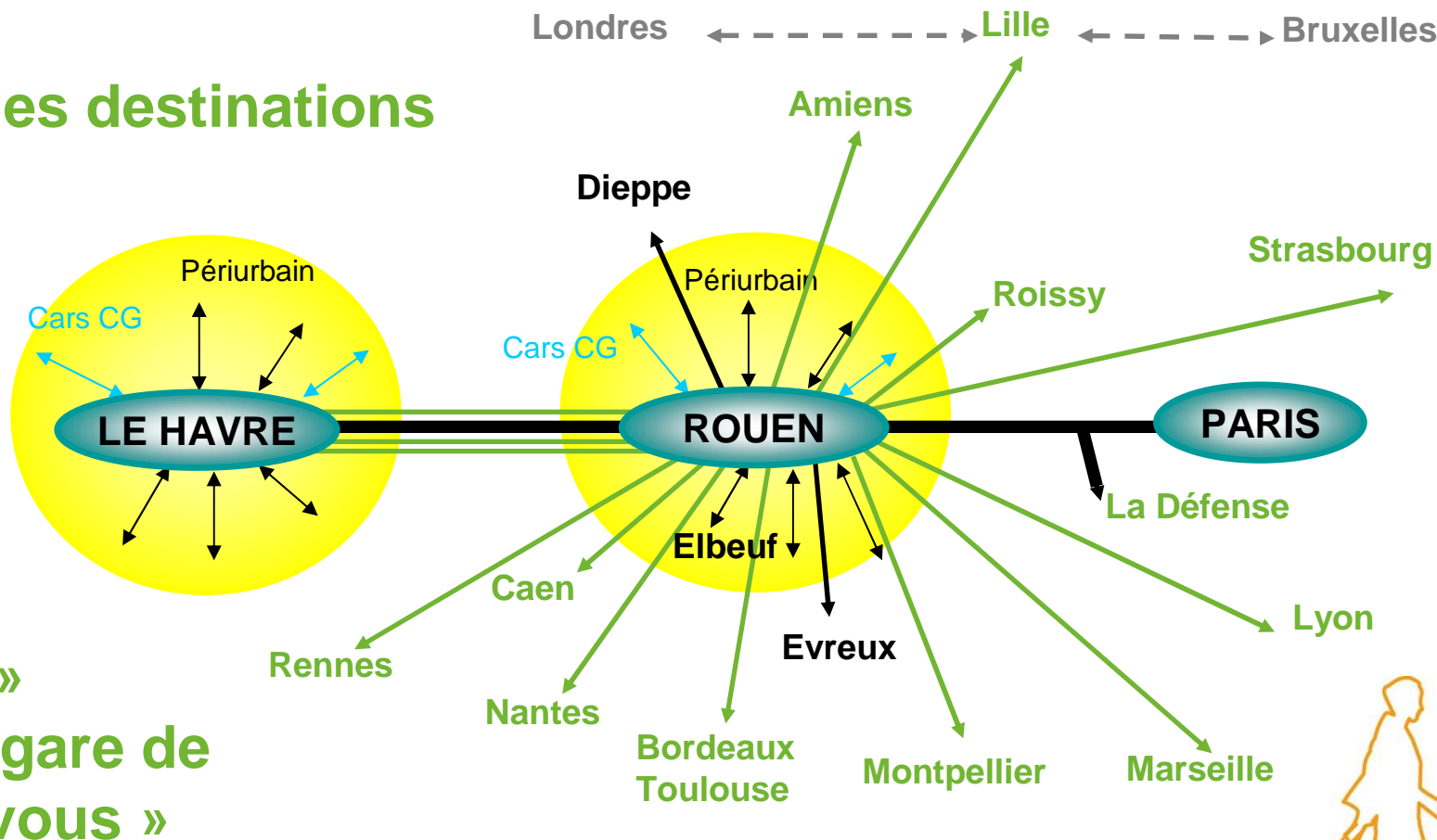


Les + du projet

Une nouvelle gare



De nouvelles destinations



Un « hub »
dans une gare de
« rendez-vous »

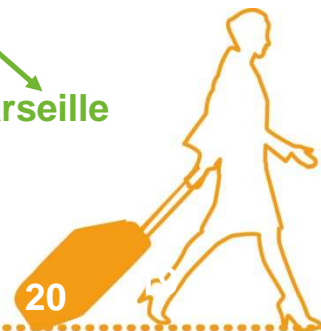
Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



Les + du projet

Un nouveau quartier

Un quartier de vie emblématique, durable et agréable

- 100 000 à 150 000 m² de bureaux
- 1500 logements
- Commerces, hôtels, équipements
- Espaces verts

5 000 à 8 000 emplois

4 000 à 5 000 habitants

Une exigence
environnementale



Organisée par



Les partenaires



21

Les + du projet

Un nouveau quartier

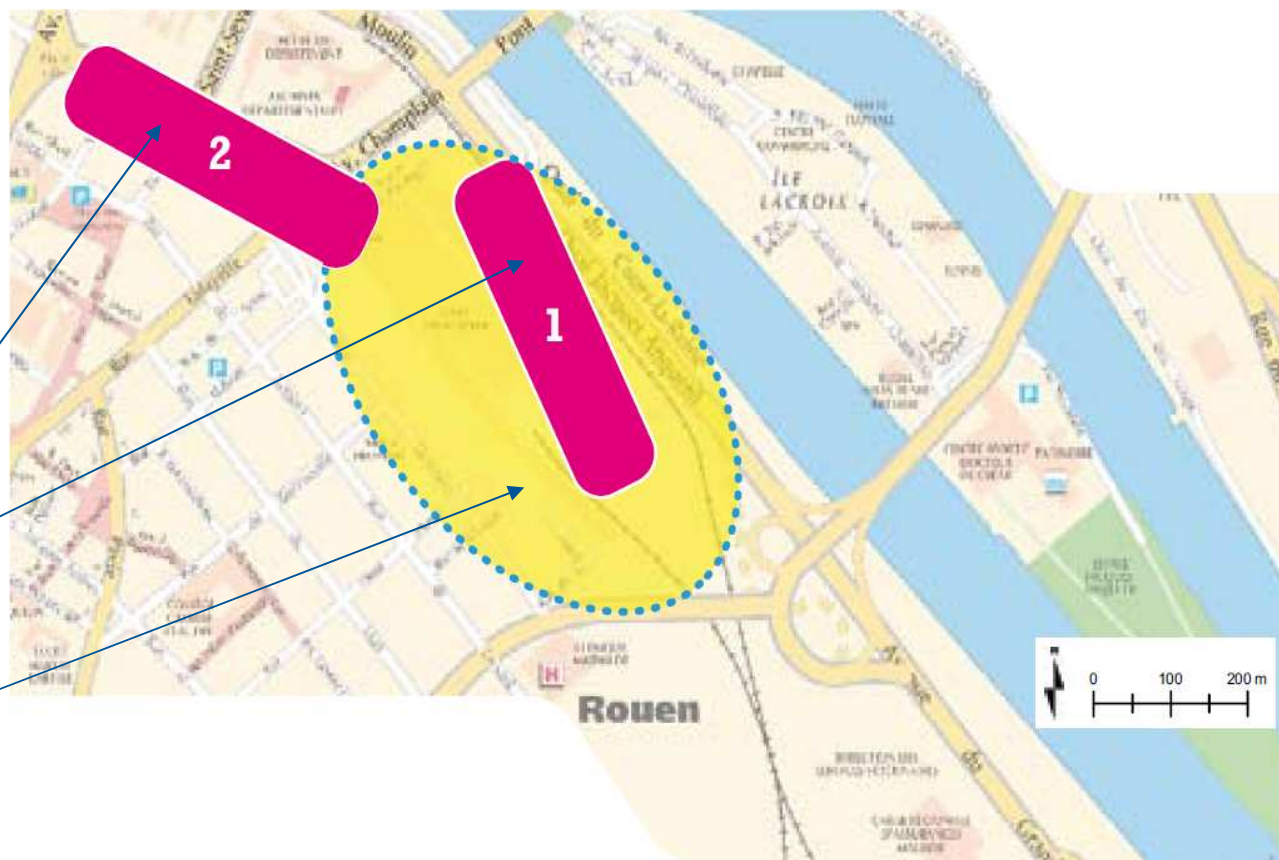


Deux options
d'organisation
du quartier :

Gare Clémenceau

Gare SERNAM

Nouveau quartier



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

22



Les + du projet

Un tram-train



Un système de transport performant : le tram-train Barentin - Rouen - Elbeuf

- sur des voies ferrées, pour aller vite vers la ville
- sur des rails de tramway dans la ville, pour une desserte fine



En heure de pointe,
tous les ¼ d'heure

10 000 voyageurs/jour

Une desserte
du centre d'Elbeuf



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Les + du projet

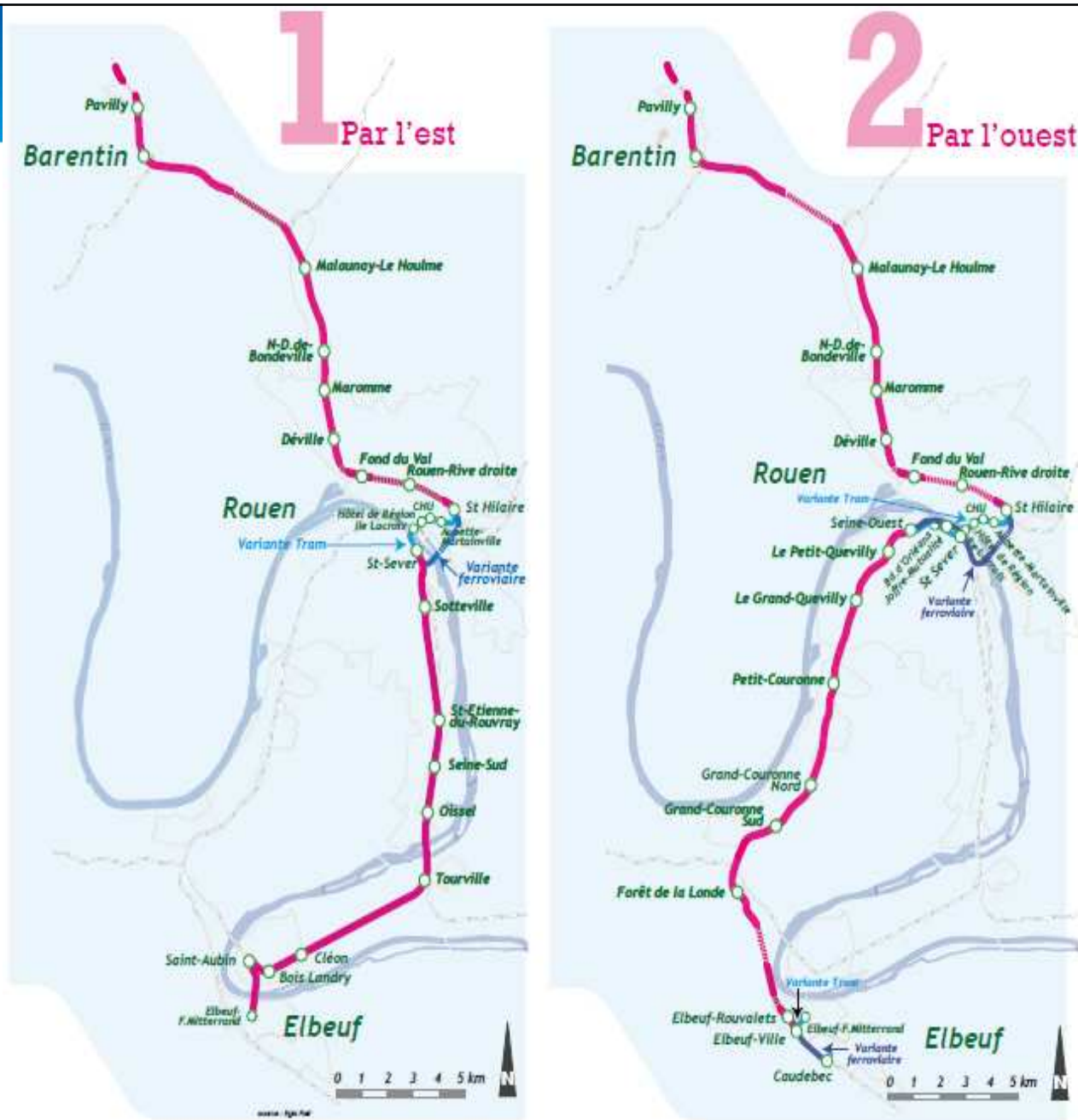
Un tram-train

Plusieurs scénarios :

2 secteurs où les choix sont ouverts :

- Entre Rouen et Elbeuf
- À l'intérieur de Rouen

L'objectif d'un réseau complet



Organisée par



Les partenaires



Les + du projet

Devenir de la gare actuelle



Quel impact du projet sur :

- les commerces
- les emplois,
- les habitants

Un futur à dessiner pour le bâtiment et le quartier



Un futur à dessiner pour le quartier de la gare Rive Droite. Exemples de réaménagement possible.



Organisée par

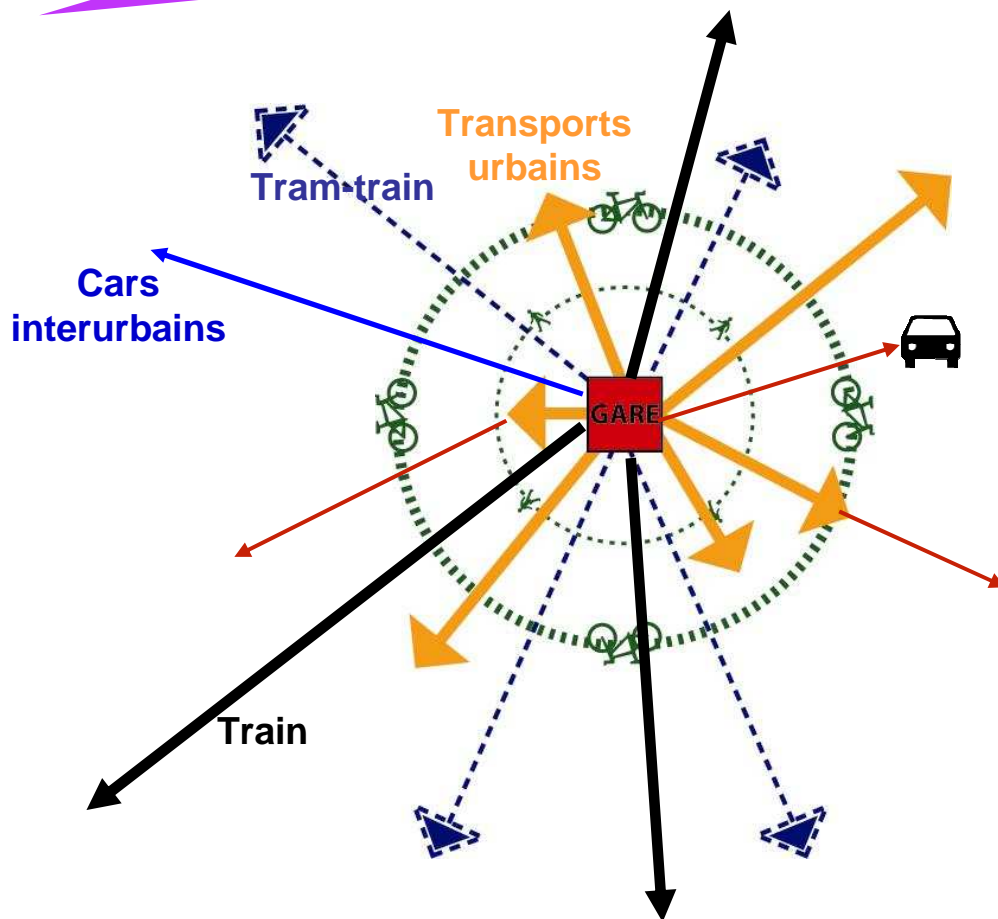


Les partenaires



Les + du projet

Accéder à la nouvelle gare



Une gare à la croisée de tous les modes de transports

Quelle évolution du réseau de transport en commun pour bien desservir la gare ?

Quels aménagements pour la marche à pied et les vélos ?

Quelle place pour la voiture ?

Organisée par



Les partenaires



4 Enjeux pour le secteur Seine-Eure

Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



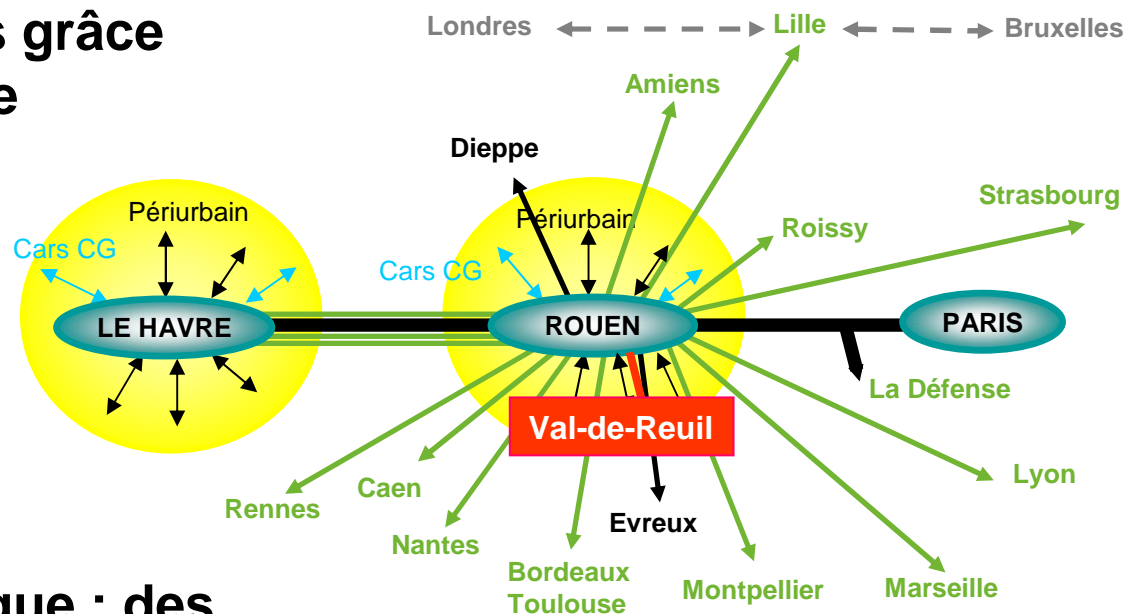
Enjeux pour Seine-Eure

Seine-Eure et la nouvelle gare

De meilleures connexions grâce au hub de la nouvelle gare

Des liaisons améliorées

Développement économique : des complémentarités à construire



Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

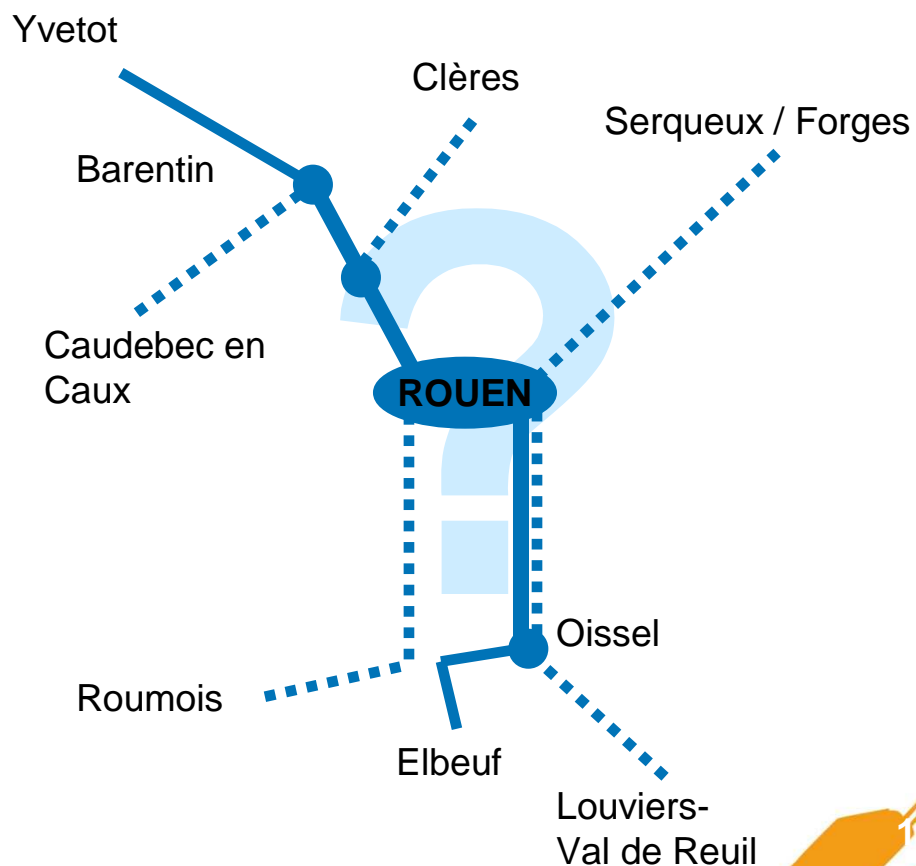
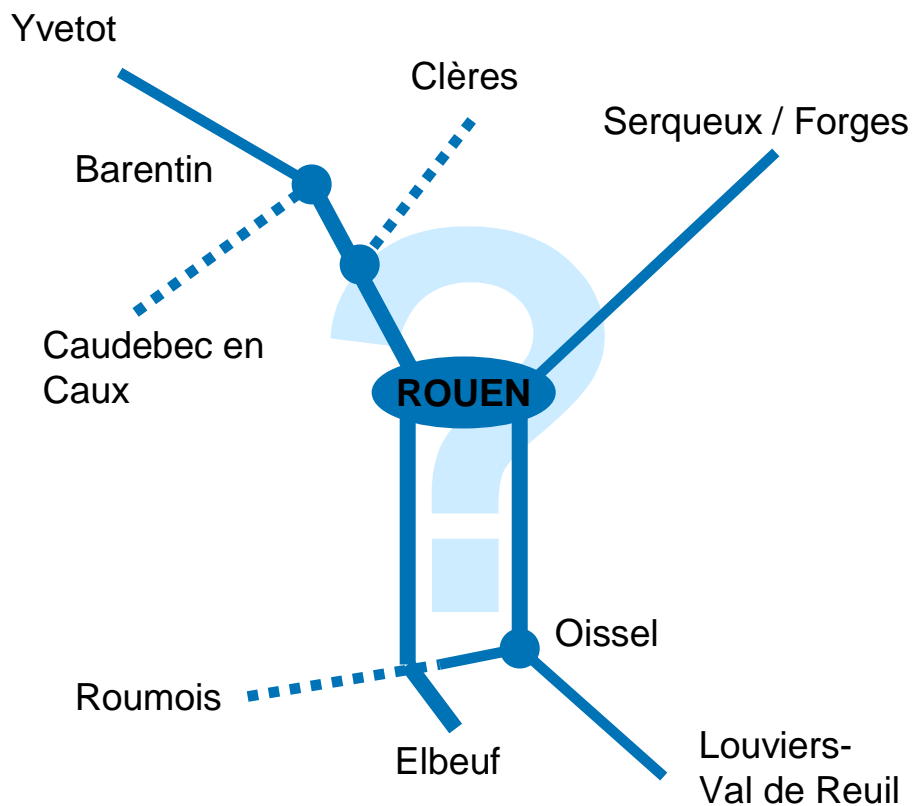
28



Enjeux pour Seine-Eure

Un tram-train vers Louviers / Val-de-Reuil ?

Des perspectives dans le cadre d'un réseau complet à long terme



Organisée par

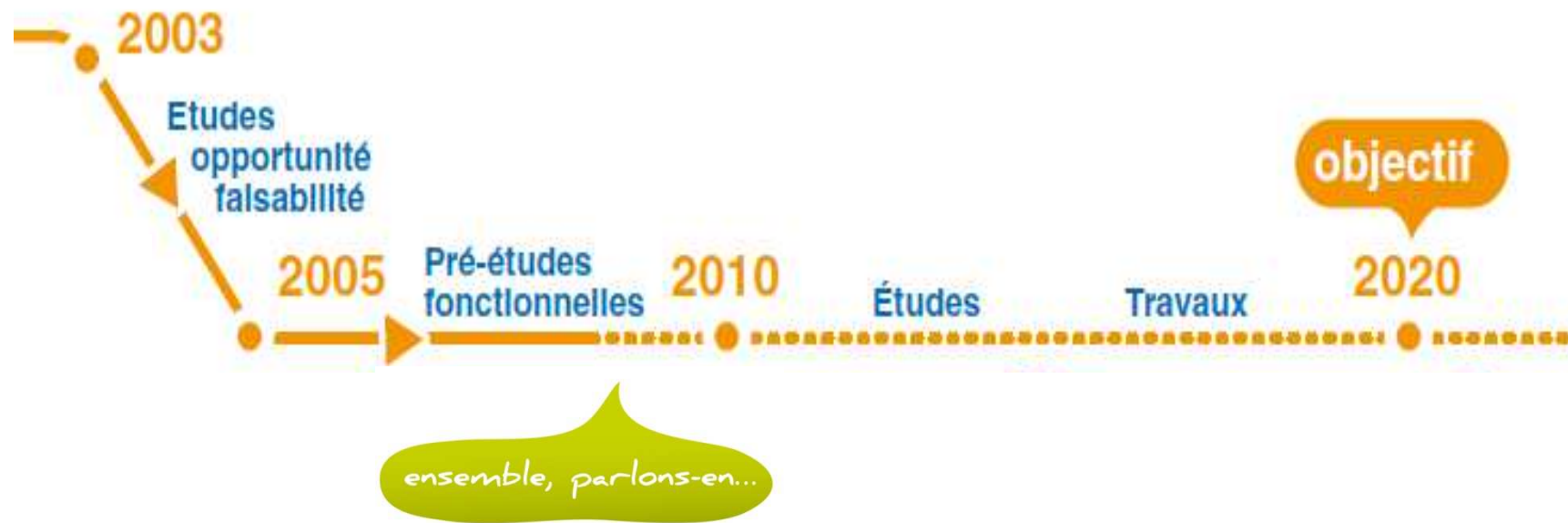


Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr

Pour conclure ...



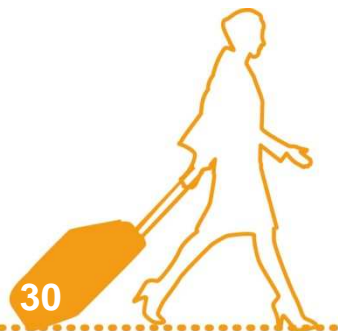
Organisée par



Les partenaires



www.nouvelle-gare-rouen.fr



30